Atelier demonstrativ

Tehnician: Inspector demonstrativ

RAPORT

I/M Readiness & Pre-Smog - verificare preliminară

26.10.2026

RO **B123DEMO**

Honda Civic · 2018

Data	Kilometraj	Client
26.10.2026	**72.420 km**	**Client demonstrativ**

4 puncte necesită atenție
Recomandăm rezolvarea lor cât mai curând.

6	4	0
În regulă	Necesită atenție	Critice

Rezumat

- **Coduri OBD identificate: 0**
- **Scanare module: parțială · 1/5**
- **Concluzie inspector: Necesită intervenții**
- **Acțiune recomandată: Consemnează starea înainte de orice ștergere. Verifică regula locală și procedura OEM exactă, apoi repetă scanarea după pașii aplicabili vehiculului.**

Tester și module scanate

Tester: Tester OBD-II · exemplu
Domeniu scanare: Doar motor

- **Motor / ECU (PCM): Scanat · 0 erori**
- **ABS / ESP: Neverificat**
- **Airbag: Neverificat**
- **Cutie automată: Neverificat**
- **Confort / caroserie: Neverificat**
- **Martor motor (MIL): Stins**

Stins nu exclude coduri istorice memorate.

Coduri de eroare identificate: 0

Nu au fost introduse coduri. Consultați starea fiecărui modul; lipsa codurilor nu confirmă o scanare completă.

Recomandarea mecanicului

Consemnează starea înainte de orice ștergere. Verifică regula locală și procedura OEM exactă, apoi repetă scanarea după pașii aplicabili vehiculului.

Textul liber (observații, legende foto, lucrări) este redat exact cum a fost introdus de inspector, în limba acestuia.

Rezumat calculat

VERIFICARE	VALOARE / OBSERVAȚIE	STARE
Evaluare preliminară	Monitoare nefinalizate - verificați cerințele jurisdicției	Necesită atenție
Procedură specifică	Lipsește referința producătorului pentru ciclul de rulaj	Necesită atenție
Monitoare consemnate	6 pregătite · 2 nefinalizate · 3 nesuportate · 0 necunoscute	

Admitere oficială
Neevaluată - regulile locale și excepțiile vehiculului trebuie verificate

Ghid pentru monitoare nefinalizate
Monitoare: catalyst, evap. Urmați procedura OEM pentru VIN/motor și condițiile de activare. Nu ștergeți codurile; rescanați după rulajul permis și sigur. Nu există un ciclu universal garantat.

Context și regulă aplicabilă

Jurisdicție / program I/M	Exemplu de program I/M - jurisdicția trebuie confirmată.
An model	2018
Combustibil / propulsie	Benzină

Criterii locale și limitări
Criteriile de admitere nu sunt configurate în acest exemplu. Rezultatul este o observație de pregătire, nu o predicție oficială.

Scanare și martor MIL

Data scanării	2026-10-26
Instrument / versiune software	OBD-II / EOBD
Comunicație OBD	Conexiune stabilită
Stare martor MIL observată	Stins
MIL comandat de ECU	Oprit
DTC confirmate	0
DTC în așteptare	0
DTC permanente	0

Coduri DTC și observații scanare
Nu au fost raportate coduri în cele trei categorii la această citire demonstrativă.

Cele 11 monitoare

VERIFICARE	VALOARE / OBSERVAȚIE	STARE
Catalizator	Nepregătit	Necesită atenție
Sistem evaporativ EVAP	Nepregătit	Necesită atenție
Rateuri	Pregătit	OK

Sistem de alimentare	Pregătit	● OK
Componente generale	Pregătit	● OK
Catalizator încălzit	Nesuportat	
Aer secundar	Nesuportat	
Senzor oxigen	Pregătit	● OK
Încălzire senzor oxigen	Pregătit	● OK
EGR / distribuție variabilă	Pregătit	● OK
NOx / SCR	Nesuportat	
Observații monitoare și denumiri din instrument	Stările nesuportat și nefinalizat sunt păstrate distinct.	

Condiții și pași următori

Ștergere coduri / deconectare baterie recentă	Necunoscut

Condiții și note din procedura OEM
Nu este furnizat un ciclu universal. Procedura se alege din documentația exactă a vehiculului.

Pași următori și reverificare
Confirmă regulile programului local, verifică dacă există condiții sau defecțiuni care împiedică finalizarea și repetă scanarea după procedura aplicabilă.

Starea monitoarelor este o observație la momentul scanării. Acceptarea depinde de jurisdicție, anul modelului, combustibil și regula aplicabilă. Un ciclu de rulare trebuie preluat din sursa OEM specifică vehiculului; nu există un ciclu universal în acest raport.

Concluzie inspector

! Concluzie: Necesită intervenții

Monitoarele catalizatorului și EVAP sunt nefinalizate la momentul scanării. Nu este emisă o garanție de admitere la test.

CONFIRMARE CLIENT

Clientului i-au fost comunicate constatările și, dacă este cazul, riscurile defecțiunilor critice. Semnătura confirmă luarea la cunoștință, nu autorizarea automată a lucrărilor sau renunțarea la drepturi.

CLIENT - AM LUAT LA CUNOȘTINȚĂ

Client demonstrativ

26.10.2026, 09:10:00

Semnatar: Client demonstrativ · Data confirmării: 26.10.2026, 09:10:00

FOTOGRAFII



Fotografia 1 - Identificare auto - Imagine generată, ilustrativă; nu reprezintă vehiculul inspectat.

Fotografii insuficiente pentru o inspecție completă (recomandat 2-4 poze reale).
Codurile sunt explicate conform definițiilor OBD-II documentate. Diagnosticul final se confirmă prin verificări pe vehicul.

Detalii complete despre fiecare cod, gratuit:
www.obdauto.ro