DEMO - Atelier demonstrativ

Tehnician: Inspector demonstrativ

RAPORT
RAPORT TEHNIC AUTO

25.10.2026

RO DEMO

Volkswagen Golf · 2018 · DEMO

Data
25.10.2026

Kilometraj
72.420 km

Rezumat

- Coduri OBD identificate: 1
- Scanare module: parțială · 2/5
- Concluzie inspector: Necesită intervenții
- Acțiune recomandată: DEMO - Exemplu fictiv, fără o inspecție reală a vehiculului. Este necesară o diagnoză suplimentară înainte de recomandarea unei reparații.

Tester și module scanate

Tester: Tester OBD-II (demonstrativ)

- Motor / ECU (PCM): Scanat · 1 eroare
- ABS / ESP: Scanat · 0 erori
- Airbag: Neverificat
- Cutie automată: Neverificat
- Confort / caroserie: Neverificat
- Martor motor (MIL): Aprins fix

Freeze frame

P0171: Înregistrat - RPM 850, Temperatura lichid 88 C, Sarcină 22%

Coduri de eroare identificate: 1

P0171 - Amestec prea sărac (bancul 1)

Severitate: MEDIU - programați verificarea

Sistemul de comandă al motorului a detectat un amestec prea sărac pe bancul 1.

Simptome posibile

- Observație demonstrativă: ralanti neregulat.

Recomandări de verificare:

1. Salvează datele scanării și urmează procedura de diagnoză a producătorului înainte de înlocuirea pieselor.

Recomandarea mecanicului

DEMO - Exemplu fictiv, fără o inspecție reală a vehiculului. Este necesară o diagnoză suplimentară înainte de recomandarea unei reparații.

Textul liber (observații, legende foto, lucrări) este redat exact cum a fost introdus de inspector, în limba acestuia.

DEVIZ ORIENTATIV (RON)

1. P0171 / Verificări inițiale de diagnoză (demonstrativ)
Piese: 0,00 RON | Manoperă: 200,00 RON
1 h × 200,00 RON/h
Sumă exclusiv ilustrativă; nu a fost confirmată nicio reparație sau piesă de înlocuit.

Piese: 0,00 RON | Manoperă: 200,00 RON
Consumabile atelier: 0,00 RON
Taxe / TVA: Nespecificate
TOTAL ESTIMAT: 200,00 RON
Totalul nu include taxele nespecificate.

Deviz valabil 14 zile de la data raportului, până la 08.11.2026.
Deviz orientativ, nu ofertă fermă. Prețurile furnizorilor se pot modifica; valoarea finală depinde de verificări și aprobarea lucrărilor.

INSPECȚIE SECOND-HAND

Concluzie: Necesită intervenții

Grosime vopsea

Capotă (Oțel): 127 µm - poate fi vopsea de fabrică
Plafon (Oțel): 114,3 µm - poate fi vopsea de fabrică
Repere orientative (depind de model, material și aparat):
80-150 µm: poate fi vopsea de fabrică
160-250 µm: poate indica revopsire
300-500+ µm: poate indica reparație cu strat gros / chit
Grosimea singură nu dovedește avarie structurală.

Stare mecanică și vizuală

- Urme de scurgeri ulei: Neverificat
- Joc în articulații: Neverificat
- Brațe suspensie: Neverificat
- Amortizoare / jambe suspensie: Neverificat
- Pivoți: Neverificat
- Starea anvelopelor: În regulă
- Starea frânelor: În regulă

Documente și istoric

- VIN corespunde actelor: Da
- Istoric service verificat: Neverificat

Număr chei: 2
DEMO - Măsurătorile și constatările inspecției sunt ilustrative.

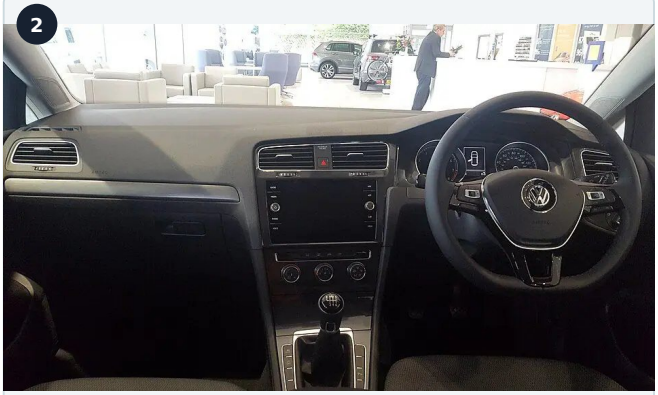
TEST DRIVE

Neverificat - Neefectuată - nu implică absența defectelor.

FOTOGRAFII



Fotografia 1 - Identificare auto - Vedere frontală - fotografie ilustrativă a modelului.



Fotografia 2 - Altele - Interior și bord - fotografie ilustrativă a modelului.

Codurile sunt explicate conform definițiilor OBD-II documentate. Diagnosticul final se confirmă prin verificări pe vehicul.

Detalii complete despre fiecare cod, gratuit:
www.obdauto.ro