Atelier demonstrativ

Tehnician: Inspector demonstrativ

RAPORT

FIȘĂ DETAILING / STARE CAROSERIE

26.10.2026

RO **B123DEMO**

BMW Seria 3 · 2020

Data	Kilometraj	Client
26.10.2026	**72.420 km**	**Client demonstrativ**

Rezumat

Concluzie inspector: Necesită intervenții

DEVIZ ORIENTATIV (RON)

1. Pregătire și evaluare corecție vopsea
Piese: 0,00 RON | Manoperă: 360,00 RON
2 h × 180,00 RON/h
Estimare demonstrativă; intervenția se confirmă după proba locală.

Piese: 0,00 RON | Manoperă: 360,00 RON
Consumabile atelier: 0,00 RON
Taxe / TVA: Nespecificate
TOTAL ESTIMAT: 360,00 RON
Totalul nu include taxele nespecificate.

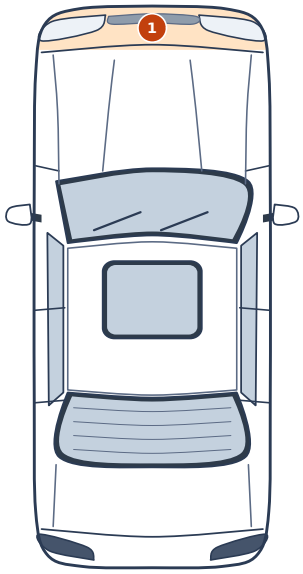
Deviz valabil 14 zile de la data raportului, până la 09.11.2026.
Deviz orientativ, nu ofertă fermă. Prețurile furnizorilor se pot modifica; valoarea finală depinde de verificări și aprobarea lucrărilor.

STARE INIȚIALĂ / DEFECTE

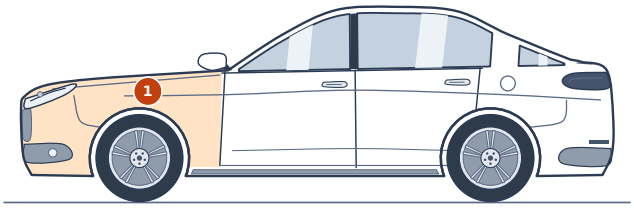
Operațiune: Primire
Carburant / baterie: 3/4
Chei predate: 2
Servicii solicitate: Spălare de pregătire, decontaminare și evaluare înainte de corecția vopselei.
Urme fine de spălare în lumină directă. Se propune o probă locală înainte de alegerea metodei de polish.

HARTA DEFECTELOR CAROSERIE

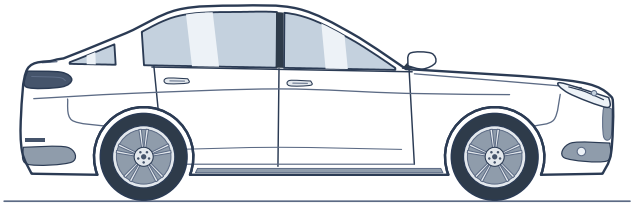
Vedere de sus · fața în sus



Partea stângă · fața spre stânga



Partea dreaptă · fața spre dreapta



Defecte înregistrate: 2 · Zonele nemarcate nu confirmă verificarea
Aripă față stânga · Zgârietură - Marcaj demonstrativ pentru o zgârietură superficială. Se inspectează înainte de intervenție. - Fără fotografii asociate.
Bară față · Ciobitură - Marcaj demonstrativ pentru o ciobitură. Element din plastic; fără valoare estimată de grosime. - Fără fotografii asociate.
Zonele colorate marchează defecte declarate, nu o evaluare automată.
Atenție: grosimea măsurată este a sistemului de vopsea; grosimea lacului transparent nu poate fi dedusă direct.

Concluzie inspector

Concluzie: Necesită intervenții

Grosime vopsea

Capotă (Oțel): 118 µm - poate fi vopsea de fabrică
Plafon (Oțel): 112 µm - poate fi vopsea de fabrică
Aripă față stânga (Oțel): 214 µm - poate indica revopsire
Aripă față dreapta (Oțel): 121 µm - poate fi vopsea de fabrică
Ușă față stânga (Oțel): 128 µm - poate fi vopsea de fabrică
Ușă față dreapta (Oțel): 124 µm - poate fi vopsea de fabrică
Ușă spate stânga (Oțel): 119 µm - poate fi vopsea de fabrică
Ușă spate dreapta (Oțel): 96 µm - poate fi vopsea de fabrică
Portbagaj (Oțel): 126 µm - poate fi vopsea de fabrică
Bară față (Plastic (N/A)): N/A
Repere orientative (depind de model, material și aparat):
80-150 µm: poate fi vopsea de fabrică
160-250 µm: poate indica revopsire
300-500+ µm: poate indica reparație cu strat gros / chit
Grosimea singură nu dovedește avarie structurală.
Pe aripa față stânga au fost consemnate valori mai mari decât pe elementele învecinate. Măsurarea indică grosimea totală a acoperirii; nu confirmă singură istoricul reparațiilor sau grosimea lacului.

CONFIRMARE CLIENT

Clientului i-au fost comunicate constatările și, dacă este cazul, riscurile defecțiunilor critice. Semnătura confirmă luarea la cunoștință, nu autorizarea automată a lucrărilor sau renunțarea la drepturi.

CLIENT - AM LUAT LA CUNOȘTINȚĂ

Client demonstrativ

26.10.2026, 09:10:00

Semnatar: Client demonstrativ · Data confirmării: 26.10.2026, 09:10:00

FOTOGRAFII



Fotografia 1 - Identificare auto - Imagine generată, ilustrativă; nu reprezintă vehiculul inspectat.

Fotografii insuficiente pentru o inspecție completă (recomandat 2-4 poze reale).